



MIASTO I TRANSPORT 2016

**KONFERENCJA  
NAUKOWO-TECHNICZNA  
MIASTO I TRANSPORT  
2016**

# PODSUMOWANIE MIT 2016

---


WOJCIECH SUCHORZEWSKI

28.04.2016



1. Warszawskie Badanie Ruchu 2015 potwierdziło, że w Warszawie udział PTZ w podróżach jest wciąż wysoki (nie maleje).
2. Warszawa jest miastem, w którym testowane są rozwiązania takie jak „elektrobus”, tramwaj dwukierunkowy, zielone torowiska. Pozytywnie ocenić należy zainteresowanie władz miasta tymi rozwiązaniami.

3. Autobusy niskoemisyjne. Istnieje niebezpieczeństwo, że – przy ograniczonych środkach finansowych - wysoki koszt może obniżyć popyt usług przewozowych. Nie sprzyja to utrzymaniu/zwiększeniu udziału transportu zbiorowego w przewozach, który jest korzystny z wielu powodów (np. redukcja zatłoczenia i emisji zanieczyszczeń z wysoko-emisyjnego samochodu osobowego).
4. Torowiska zielone. Niewątpliwie istotne zalety. Ale – podobnie, jak w przypadku „elektrobusów”, konieczna kompleksowa analiza kosztów i korzyści.

5. Wniosek dot. innowacyjnych rozwiązań. W decyzjach dot. transportu w miastach, w tym stosowania innowacyjnych/alternatywnych rozwiązań, należy brać pod uwagę wyniki całościowej analizy kosztów (w tym zewnętrznych) i korzyści (w tym środowiskowych). Okres analizy powinien obejmować cały cykl życia danego rozwiązania i dyskontowanie!!!.
  6. Strategia Warszawa 2030 – ambitna i ważna inicjatywa. Konieczny jest bardziej aktywny udział środowisk zajmujących się transportem.
- 

7. Suburbanizacja i ograniczona współpraca samorządów w obszarach metropolitalnych nie sprzyjają wykorzystaniu dostępnych rozwiązań technicznych i organizacyjnych poprawiających poziom zaspokojenia potrzeb przemieszczenia się w skali metropolii. Należy pozytywnie ocenić inicjatywy tworzenia węzłów integracyjnych takich, jak w przypadku PKM, projekt Szybkiej Komunikacji Autobusowej Sochaczew-Warszawa, oraz badania takie, jak wykonane ostatnio analizy, dotyczące obsługi gminy Błonie.

8. Przykład Olsztyna dowodzi, że ważnym elementem systemu transportowego zbiorowego są rozwiązania z zakresu ITS (Inteligentny System Transportowy). Na podkreślenie zasługuje, że – przy okazji doskonalenia systemu transportu publicznego (ukończony w roku 2015 projekt „Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie”) – stworzono zaawansowany, wielofunkcyjny system ITS.
9. Koncentracja na TZ nie powinna prowadzić do zaniedbania problemów, jakie związane są z potrzebą przemieszczania się pieszo, w tym osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

10. Konferencja potwierdziła, że środowisko akademickie ma istotny wkład w rozwiązywanie problemów związanych z transportem, z jakimi borykają się miasta polskie. I że nie są to tylko badania podstawowe.