



**KONFERENCJA
NAUKOWO-TECHNICZNA
MIASTO I TRANSPORT
2014**

”PROJEKT CH4ALLENGE”-
Wyzwania planowania
zrównoważonej mobilności
w miastach



Wojciech Suchorzewski
Politechnika Warszawska



CHALLENGE - Wyzwania planowania zrównoważonej mobilności w miastach

Finansowanie: Intelligent Energy Europe

Realizacja: marzec 2013 – marzec 2016

Cele:

- wsparcie miast europejskich o zróżnicowanym zaawansowaniu w tworzeniu i wdrażaniu planów zrównoważonej mobilności (SUMP) z koncentracją na miastach nowych krajów członkowskich i **sąsiadujących**
- rozwijanie innowacyjnych i transferowalnych rozwiązań umożliwiających sprostanie **czterem wyzwaniom**

4 WYZWANIA

Udział Społeczny: Aktywne zaangażowanie lokalnych interesariuszy i obywateli w proces planowania mobilności

Współpraca: Poprawa współpracy terytorialnej, politycznej, administracyjnej i międzysektorowej

Wybór działania: Identyfikacja najbardziej odpowiedniego pakietu działań, dostosowanego do celów polityki danego miasta

Monitoring i ocena: Ocena wpływu działań i ocena procesu planowania mobilności

SUMP - Planowanie zrównoważonego transportu miejskiego

SUMP - Sustainable Urban Mobility Plans – Planning for People
(part of Eltisplus – 2010-2013)

<http://www.mobilityplans.eu/>

State of the Art – raport o stanie planowania zrównoważonej mobilności w ponad 30 krajach Europy

Guidelines on the development and implementation of a Sustainable Urban Mobility Plan – wytyczne – 4 wersje językowe (EN, CZ, PT, SK)

Plany zrównoważonego transportu miejskiego – broszura, 11 wersji językowych, w tym PL

COM(2013) 913 final. A CONCEPT FOR SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANS - ANNEX to the COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS!!!

SUMP – 2010-2013 - broszura

SUMP Sustainable Urban Mobility Planning



CHALLENGE – uczestnicy

17 Partnerów, 25-30 miast „podążających”

Partnerzy:

8 podmiotów (uczelnie, firmy doradcze, organizacje)

- Rupprecht Consult GmbH - koordynator
- Austrian Mobility Research (FGM-AMOR),
- The Association for Urban Transition (ATU),
- Institute for Transport Studies, University of Leeds (ITS),
- Polis - network of cities and regions for innovative transport solutions,
- “Politehnica” University of Timisoara (PUT),
- Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (UIRS),
- Union of the Baltic Cities Commission on Environment (UBC EnvCom),

4 miasta „optymalizujące” (optimising)

5 miast „pogłębiających” (advancing)

Miasta partnerskie

- 4 miasta/powiaty: Amiens, Drezno, Gent i powiat West Yorkshire (*optimising cities* – optymalizujące) mają osiągnięcia w zastosowaniu SUMP; będą doskonaliły planowanie
- 5 miast z nowych krajów członkowskich (*advancing cities* – pogłębiające): Brno, Budapeszt, **Kraków**, Timisoara i Zagrzeb zapoczątkowały prace nad planowaniem zrównoważonej mobilności; będą wspierane przez *Optimising cities* we wdrażaniu pilotowych rozwiązań

Miasta podążające

26 miast (follower cities - podążające) zadeklarowało gotowość zainicjowania i doskonalenia planowania zrównoważonej mobilności. Aktywnie uczestniczą w procesie nauczania i wdrażania innowacji

Miasta polskie: (Gdynia, Gostyń, Warszawa)

Założono, że miasta tej grupy staną się wzorcami tworzenia i wdrażania planów SUMP dla nowych krajów członkowskich i sąsiednich

CH4ALLENGE

ADDRESSING KEY CHALLENGES OF SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANNING

INTERESTED IN PUTTING YOUR CITY ON THE MAP?
CONTACT US AND JOIN THE GROUP OF FOLLOWER CITIES!



- SUMP Experts
- Partner Cities and Follower Cities

Project partners



CH4ALLENGE – wydarzenia, produkty

4 warsztaty, każdy poświęcony jednemu wyzwaniu: Gent, Leeds, Amiens, Drezno

5 seminariów krajowych: Brno (Czechy), Budapeszt (Węgry), **Kraków**, Timisoara (Rumunia), Zagrzeb (Chorwacja)

5 szkoleń: Brno, Budapeszt, **Kraków**, Timisoara, Zagrzeb

SUMP- warsztaty w Brukseli

Materiały SUMP: syntetyczny opis opcji dla decydentów, generator opcji, podręczniki, kursy e-learning dla lokalnych praktyków

Udział online

Bezpłatne **kursy szkoleniowe online** - rezultaty warsztatów i seminariów, doświadczenia miast uczestniczących w Projekcie CH4ALLENGE.

4 podręczniki i broszury ze skróto podanymi faktami - informacje na temat procesów uczestnictwa, współpracy instytucjonalnej, wyboru działań oraz procedur monitoringu i ocen efektów

Uczestnicy europejskich projektów lub inicjatyw dotyczących SUMP - przyłączenie się do **Warsztatu Wymiany Doświadczeń SUMP** umożliwia współpracę w ramach innych projektów SUMP i udział w pracach nad rekomendacjami dotyczące polityki.

Informacje na stronie www.sump-challenges.eu

Ocena stopnia zaangażowania w tworzenie i wdrażania SUMP w 35 miastach projektu *)

- zatwierdzone SUMP – 9 miast, w tym Warszawa
- przygotowuje SUMP - 9 miast, w tym Gdynia i Kraków
- zatwierdzone plany sektorowe (drogi – rowery – piesi) - 18 miast, w tym Gdynia, Kraków i Warszawa

Źródło: CH4 -WP8: Update of IEE performance indicators, Dec.2013

*) samo-ocena miast na warsztatach projektu

Prognoza osiągnięcia wybranych celów do 2020 r.

Cel: Wszystkie miasta projektu CH4ALLENGE wdrożą zalecane rozwiązania

Prognoza: Wzrośnie udział ruchu pieszego, rowerowego i transportu publicznego, natomiast w przypadku transportu ładunków (logistyka miejska) postęp będzie trudny do uzyskania

Cel: 30 miast grupy *followers* opracuje plany SUMP.

Prognoza: wszystkie miasta uwzględniać będą rekomendowane praktyki, ale nie wszystkie posiadać będą zatwierdzone plany SUMP

Cel: Inne miasta europejskie wykorzystają/zastosują rozwiązania zalecane/ popularyzowane przez projekt CH4ALLENGE

Prognoza: Okres 2016-2020 może zbyt krótki dla uzyskania radykalnej redukcji energochłonności i emisji

Źródło: op.cit

Wskaźniki efektywności działań

Efektywność działań promowanych w planach SUMP oceniana jest przez szacunek wpływu wzrostu udziału transportu publicznego i transportu nie-zmotoryzowanego (pieszo, rower) na konsumpcję energii (toe) i emisję gazów cieplarnianych (CO₂eq).

Badania 22 miast, w których wdrożono plany typu SUMP:

- 85% miast – poprawa dostępu do transportu publicznego,
- 70% miast – spadek udziału podróży samochodem,
- 85% miast – wzrost udziału roweru,
- 55% miast - wzrost udziału ruchu pieszego

W projekcie CH4ALLENGE – szacowanie wpływu metodą ASI - „*avoid-shift-improve*” approach

Źródło: op.cit.

ASI – „avoid-shift-improve” approach

Metoda ASI obejmuje 3 podstawowe sposoby osiągania celów niskoemisyjnego i efektywnego energetycznie transportu przez:

- redukcję (*avoid*) zapotrzebowania na transport,
- wzrost, a co najmniej utrzymanie, udziału przyjaznych dla środowiska środków transportu takich jak ruch pieszy i transport publiczny (*shift*),
- zwiększenie efektywności urządzeń napędowych (silników) i jakości paliw (*improve*).

Projekty pilotażowe

9 miast partnerskich opracuje projekty pilotażowe skoncentrowane na 3 spośród 4 wyzwań:

- udział społeczny (partycypacja),
- współpraca,
- monitoring & ocena.

9 miast będzie wspieranych przez zespół ekspertów SUMP w organizowaniu, realizacji i ocenie działań podjętych w ramach projektu.
activities

Źródło: D1.3 Detailed Planning of Pilot Activities, 24.01.2014

Projekty pilotażowe

	Partycypacja	Współpraca	Monitoring
Amiens	x		x
Dresden	x	x	xxx
Gent	x	x	x
West Yorkshire	x		x
Brno	xxx	xxx	
Budapest	xxx	xxx	
Krakow	xxx	xxx	
Timisoara	xxx	xxx	
Zagreb	xxx	xxx	



Dziękuję za uwagę!
W.Suchorzewski@il.pw.edu.pl

